

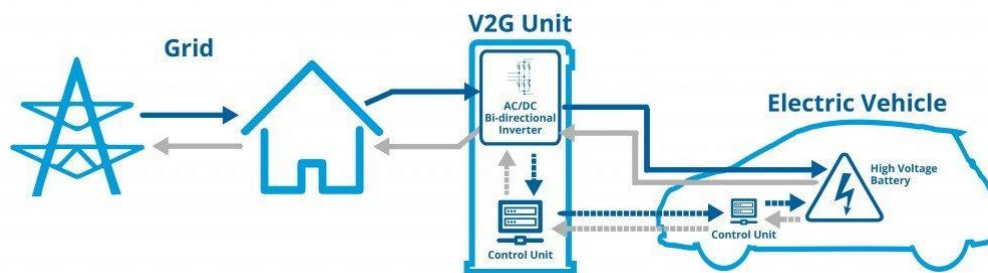
im Bereich elektrisches Netz und E-Mobilität
Titel der Arbeit:

„Einfluss von V2G-Anwendungen auf die steigende Netzbelastung verursacht durch E-Mobilität“

Hintergrund:

Im groß angelegten Leitprojekt *Car2Flex* steht die Interaktion zwischen E-Mobilität und Stromnetz im Fokus. Gemeinsam mit österreichischen Netzbetreibern, Technologie- und Forschungspartnern soll ein einheitlicher Lösungsweg zur Umsetzung von Vehicle-to-Grid (V2G) und netzdienlichem Laden gefunden werden.

Hierzu sollen im Rahmen dieser Arbeit unterschiedliche Zukunftsszenarien, welche drei unterschiedliche Use-Cases (Car-Sharing, Flotte, privates Laden) berücksichtigen, definiert werden. Basierend auf diesen Szenarien ist eine groß angelegte Netzsimulation für eine Vielzahl an Verteilernetzen durchzuführen. Mit Hilfe der Netzsimulationen sind die Netzauswirkungen ohne Maßnahme sowie mit V2G-Anwendungen zu ermitteln.


Umriss der in der Arbeit behandelten Inhalte:

- Erarbeiten von Zukunftsszenarien in enger Abstimmung mit den Projektpartnern
- Ermittlung der Netzauswirkungen von V2G-Anwendungen an einzelnen Standorten bzw. Netzen mittels Netzsimulationen
- Aufbereitung und Auswertung von Daten und Ergebnissen
- Verschriftlichung der Arbeit


Rahmenbedingungen:

- Enge Zusammenarbeit und Abstimmung mit Projektpartnern um die Vergleichbarkeit der Ergebnisse zu gewährleisten
- Teilnahme an regelmäßigen Projektmeetings
- Präsentation der Ergebnisse vor dem Konsortium


Anforderungen:

Freude an der Forschung; Teamfähigkeit